

DESCRIPCIÓN DE LA OBRA

El tramo Plasenzuela-Santa Marta de Magasca de la autovía A-58 discurre de este a oeste con un trazado sensiblemente paralelo a la actual N-521, manteniéndose al sur de la misma. La obra conecta al inicio con el tramo Trujillo-Plasenzuela, ya en servicio, y al final con la carretera N-521 a través del enlace de Santa Marta de Magasca, dando continuidad al itinerario hasta la puesta en servicio del siguiente tramo Santa Marta de Magasca - Cáceres.

El tramo de autovía es de nuevo trazado y tiene una longitud de 13,6 km, con un radio mínimo 1.150 m y una pendiente máxima del 4%.

Se ha construido un nuevo enlace, que conecta la autovía A-58 con la carretera provincial CC-99 a Santa Marta de Magasca. La tipología adoptada para dicho enlace es de "diamante con pesas".

La sección tipo en el tronco de autovía está compuesta por dos calzadas de 7,00 m con dos carriles por sentido de 3,50 m; arcenes exteriores de 2,50 m e interiores de 1,00 m, bermas de 1,00 m y mediana de 6,0 m de ancho.

El firme del tronco está compuesto por 18 cm de mezclas bituminosas en caliente, distribuidos en tres capas, siendo la capa de rodadura de tipo discontinuo (microaglomerado M-10) y 22 cm de suelo-cemento, sobre una explanada estabilizada con cemento de 25 cm.

Para lograr una adecuada permeabilidad transversal de la autovía y evitar el posible efecto barrera que una obra de este tipo podría llegar a crear, se han construido 11 estructuras: 2 pasos superiores de caminos, 1 paso superior de enlace, 5 pasos inferiores tipo pórtico, 1 paso inferior de vigas y 2 viaductos. La obra incluye además un total de 42 obras de drenaje, 22 en el tronco, de las cuales 16 se han sobredimensionado para compatibilizar su uso como paso de fauna o ganado; 7 en ramales de enlaces y caminos y 11 en la N-521. Asimismo para el mantenimiento de la circulación agroganadera se han ejecutado los caminos agrícolas necesarios.

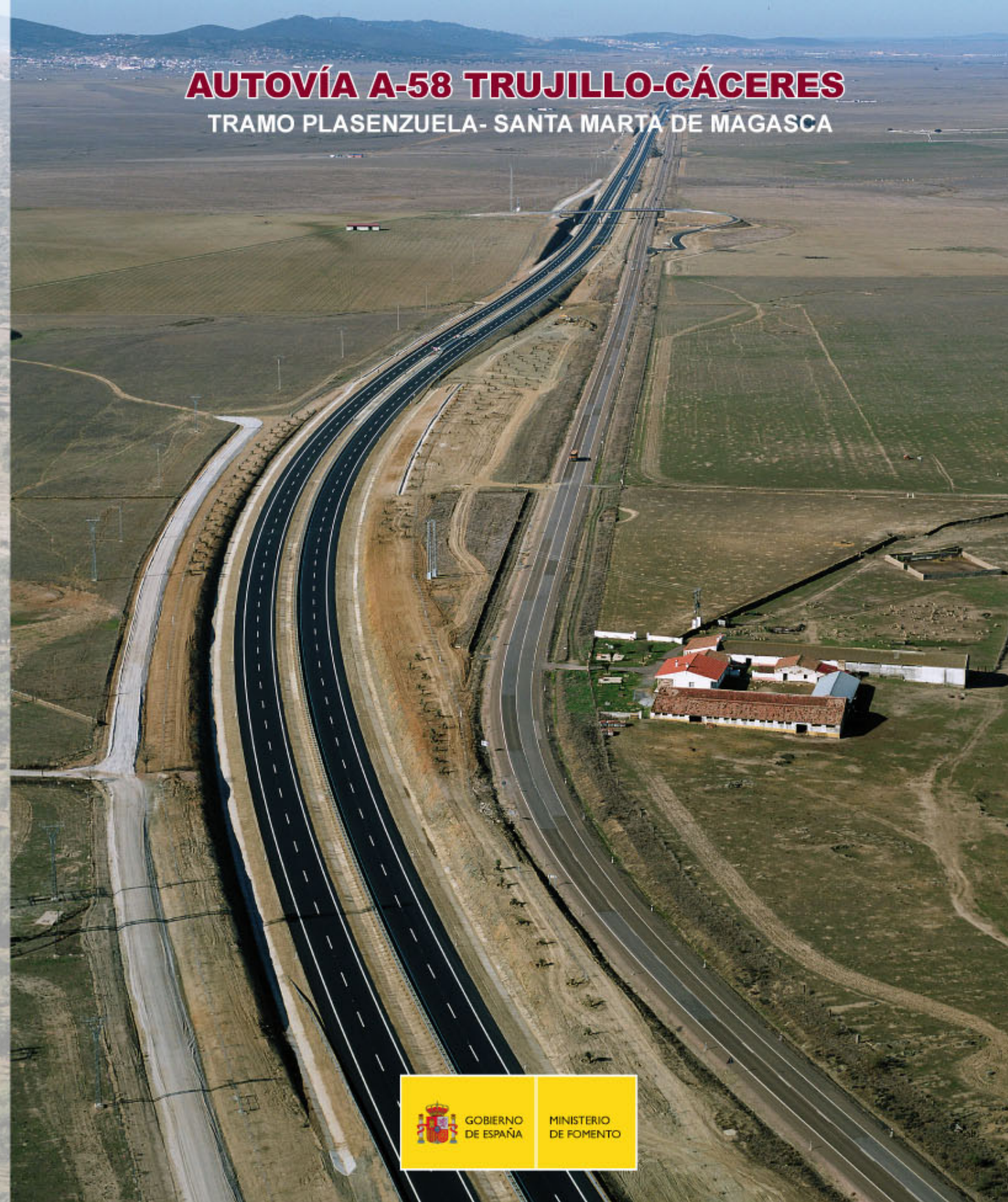
Durante la ejecución de la obra se ha llevado a cabo la prospección arqueológica superficial a lo largo de la traza y la excavación de yacimientos, realizándose excavaciones manuales en dos yacimientos encontrados en el enlace de Santa Marta de Magasca. En cumplimiento de la Declaración de Impacto Ambiental se han diseñado un conjunto de actuaciones que minimizarán o eliminarán los impactos negativos que pudiera producir la autovía sobre el medioambiente. Dichas actuaciones consisten fundamentalmente en plantaciones con especies autóctonas en taludes, enlaces y márgenes, mediana, etc..., así como otras medidas de protección de la fauna, del sistema hidrológico e integración paisajística.

Se completa la obra mediante la correspondiente señalización horizontal y vertical, balizamiento y defensas, cerramiento de los márgenes de la autovía, reposición de servicios afectados y otras actuaciones complementarias.

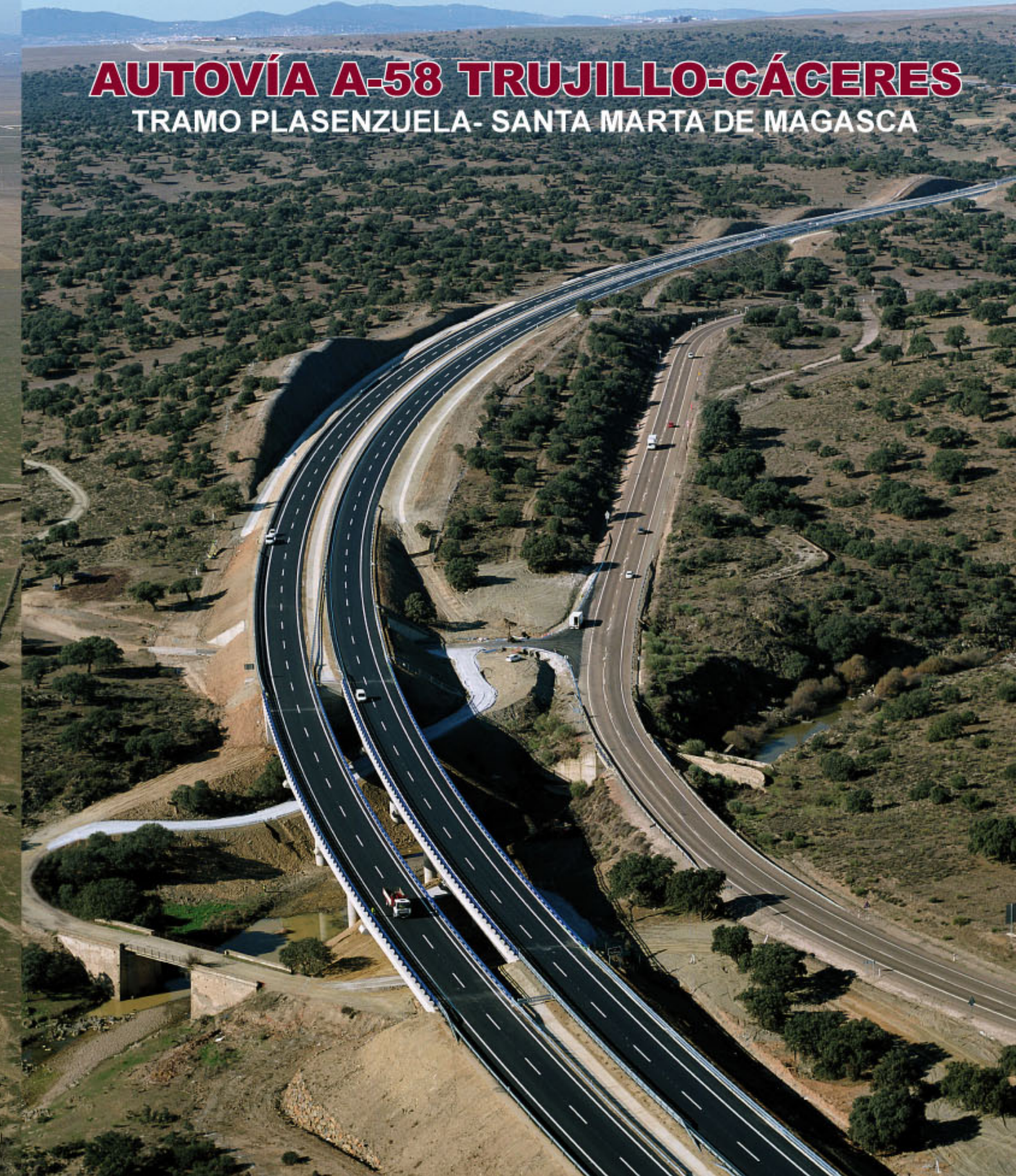
La obra ha sido ejecutada por CORSAN - CORVIAM CONSTRUCCIÓN, S.A. por un importe global de 40,6 millones de €.

La asistencia técnica para el control y vigilancia de la obra ha sido llevada a cabo por la empresa consultora GETINSA.

AUTOVÍA A-58 TRUJILLO-CÁCERES TRAMO PLASENZUELA- SANTA MARTA DE MAGASCA



AUTOVÍA A-58 TRUJILLO-CÁCERES TRAMO PLASENZUELA- SANTA MARTA DE MAGASCA



ASISTENCIA TÉCNICA
CONTROL Y VIGILANCIA:
getinsa

ASISTENCIA TÉCNICA
REDACCIÓN DEL PROYECTO:
SERCAL **INTROESA**

ASISTENCIA TÉCNICA
MEDIOAMBIENTAL:
inypsa

ASISTENCIA TÉCNICA
SEGURIDAD Y SALUD:
PAYMA

EMPRESA CONSTRUCTORA:



DICIEMBRE 2008

